



王振报 (1978-), 男, 教授, 毕业于北京工业大学获博士学位, 美国马里兰大学 College Park 分校访问学者, 中国城市科学研究会数字孪生与未来城市专业委员会委员, 中国建筑学会会员, 河北省自然资源厅专家库专家, 邯郸市自然资源和规划局专家库专家, 长沙理工大学学报(自然科学版)青年编委。发表期刊论文 70 余篇, 其中 SCI、EI 检索期刊论文 30 篇, 出版学术专著 4 部。参与国家自然科学基金、科技部重点研发计划等项目、主持完成河北省自然科学基金项目等多项科学研究及规划设计类项目。

**一、研究方向：大数据、GIS 和城市规划。** 具体包括大数据分析 with 城市规划决策理论、GIS 与建成环境评价方法、公共服务设施可达性分析、深度学习算法应用于城市图像和卫星影像分析。

## 二、主要学术成果：

### 1、代表性论文

- 1) 城市建成环境对共享单车还车量的影响分析[J].重庆交通大学学报(自然科学版),2023,42(07):128-135+145.中文核心期刊论文
- 2) 建成环境对网约车出行需求影响机制研究[J].长沙理工大学学报(自然科学版),2023,20(02):104-114.
- 3) 突发公共卫生事件应急医疗设施选址研究[J].西部人居环境学刊,2022,37(4):69-75. CSCD
- 4) 邯郸市主城区居住区公共服务设施可达性分析[J].湖南城市学院学报(自然科学版),2021,30(06):26-31.
- 5) 电动汽车策略对碳排放的影响评估——以美国马里兰州一体化模型应用为例[J].城市交通,2021,19(05):66-72+16. 中国科技核心期刊论文
- 6) Examining Accessibility to Medical Resources for Urban Older Adults with Common Diseases Using Multisource Data: A Case Study of Beijing. Journal of Urban Planning and Development. 2023, 149(4): 05023031.
- 7) Analyzing the Impact of Decreasing Out-of-Vehicle Time of Public Transportation Travel on Accessibility to Tertiary Hospitals. Sustainability 2023, 15, 12453. SCI 和 SSCI 检索
- 8) Multi-Scale Geographically Weighted Elasticity Regression Model to Explore the Elastic Effects of the Built Environment on Ride-Hailing Ridership. Sustainability 2023, 15, 4966. SCI 和 SSCI 双检索
- 9) Exploring the Relative Importance and Interactive Impacts of Explanatory Variables of the Built Environment on Ride-Hailing Ridership by Using the Optimal Parameter-Based Geographical Detector (OPGD) Model. Applied Sciences. 2023, 13, 2180. SCI 检索
- 10) Spatial Heterogeneity Analysis for Influencing Factors of Outbound Ridership of Subway Stations Considering the Optimal Scale Range of “7D” Built Environments[J]. Sustainability 2022, 14, 16314. SCI 和 SSCI 检索
- 11) A route-planning method for long-distance commuter express bus service based on OD estimation from mobile phone location data: the case of the Changping Corridor in Beijing. Public Transport 13, 101–125 (2021). EI 检索
- 12) Evaluating the Efficacy of Zero-Emission Vehicle Deployment Strategies: The Maryland Case [J]. Sustainability, 2019, 11, 1750:1-15. SCI 和 SSCI 检索
- 13) Link prediction based on weighted synthetical influence of degree and H-index on complex networks [J].

Physica A, 2019, 527, 121184:1-7. SCI 检索

- 14) Optimal Express Bus Routes Design with Limited-Stop Services for Long-Distance Commuters [J]. Sustainability, 2020, 12, 1669:1-14. SCI 和 SSCI 检索
- 15) Spatial Heterogeneity and Scale Effect of Influencing Factors of Crime Rate Based on MGWR[J]. Journal of Landscape Research, 2022, 14(06):53-56+60.

## 2、科研及竞赛获奖

- 1) “冰雪之乐——张家口市冰雪运动设施调查及优化研究”获 2022 年世界规划教育组织 WUPEN 社会实践旅行奖二等奖
- 2) “智慧·开放·共享 基于多元数据的北京市石景山区首钢老旧社区精准改造”获 2021 园冶杯大学生国际竞赛城乡规划主题竞赛二等奖（优秀指导教师）
- 3) “河北省典型城市适老性设施现状调研与评价研究”获 2020-2021 年度河北省大学生“调研河北”社会调查活动特等奖（优秀指导教师）
- 4) “2021 年地理信息技术与应用技能大赛”三等奖（指导教师）
- 5) “生活圈居住区配套设施可获得性调查及空间特征分析”获 2019 年河北省大学生“调研河北”社会调查活动二等奖（指导教师）
- 6) “万物互联时代下的城市体检之社区配套设施服务及均衡性分析——以冀中南地区主要城市为例”获 2020 年《中国建筑教育》“清润奖”大学生论文竞赛优秀奖（指导教师）
- 7) “基于韧性社区理念下的生活圈配套设施调研与分析”获 2020 城市可持续调研报告国际竞赛提名奖及人气奖（指导教师）

## 3、专著与教材

- 1) 城市建成环境与交通出行需求，中国建筑工业出版社，预计 2023 年底出版。
- 2) 量化分析在城市规划相关研究中的应用，北京工业大学出版社，2022 年 3 月。
- 3) 城市交通规划，中国建筑工业出版社，2022 年 8 月。
- 4) 多模式公共交通线网整合规划，中国建筑工业出版社，2016 年 7 月。

## 三、目前承担主要科研项目：

- 1) 基于遥感影像实验的河北省城市蓝绿空间可及性研究
- 2) 基于公交大数据的轨道交通站点换乘服务水平分析技术
- 3) 基于大数据的交通生活圈服务设施评价方法
- 4) 曲周县现状评估、规划评估和 GIS 数据库技术服务
- 5) 河北武安工业园区区域交通评估
- 6) 武安市停车设施专项规划（2020-2035）

## 四、联系方式：

Email: [wangzhenbao@hebeu.edu.cn](mailto:wangzhenbao@hebeu.edu.cn)

欢迎热爱科研、立志攻读博士的同学联系